

Technický list změny (TLZ)

TLZ č./verze:	01a
Datum zaevidování TLZ:	14. 8. 2018
Datum předložení TLZ:	20. 11. 2018
Smlouva o dílo (SoD) č.:	SML/9003/0048/18
Ze dne:	29. 6. 2018
Projekt registrační číslo:	CZ.02.2.67/0.0/0.0/16_016/0002416
Stavba:	Komplexní simulační centrum Masarykovy univerzity
Objekt:	D101 Simulační centrum MU (hlavní objekt)
Název změny:	Změna polohy VZT kanálu

Důvod změny a identifikace původce změny – viz TLZ01:

Při geodetickém vytýčení skutečné polohy inženýrských sítí dotčených stavbou, byl zjištěn rozpor mezi polohou inženýrských sítí (IS) dle projekčních podkladů a jejich skutečnou polohou dle vytýčení jejich správci. Jedná se o tyto IS:

- páteční stoka jednotné kanalizace DN 700 BEO vedená příjezdovou komunikací k Fakultní nemocnici Brno. Skutečná trasa je blíže konstrukci nasávacího vzduchotechnického kanálu navrženého v dokumentaci pro výběr dodavatele, než byl projekční předpoklad (o 2,2 m na severní straně východního líce hlavního objektu a o 1,5 m na jižní straně). Poloha záporového pažení zajištění stavební jámy dle zadávací dokumentace je tímto vůči trase kanalizační stoky, vzhledem k její hloubce okolo 7,5 m pod stávajícím povrchem, v kritické vzdálenosti; při vrtání záporového pažení by vzniklo riziko jejího poškození.
- stávající dešťová kanalizace – rozdílná trasa oproti projekčnímu předpokladu (u severní strany objektu hlavní budovy), která je z hlediska provádění zajištění stavební jámy rovněž v kolizi s předpokladem Dokumentace pro výběr dodavatele (DVD). U této kanalizace nebyl zjištěn provozovatel, nicméně polohovým zaměřením a provedením kamerové zkoušky byl ověřen její reálný stav, poloha a zaústění do šachty jednotné kanalizace DN 700 BEO vedené příjezdovou komunikací k Fakultní nemocnici Brno. Zde je nutná úprava polohy zajištění stavební jámy.
- Vedení VN a VO - v severovýchodním rohu objektu hlavní budovy byla po vytýčení IS sítě provedena kopaná sonda pro ověření polohy a rozsahu vedení VO a VN s tím, že bylo zjištěno, že jde o vedení VO a dva svazky vedení VN. Bylo konstatováno, že projektované pažení stavební jámy je v ochranném pásmu těchto sítí a je zapotřebí úprava polohy záporového pažení stavební jámy, čímž budou vrtné a zemní práce mimo ochranná pásma těchto vedení.

Popis změny dílčí části TLZ související s Mílníkem č.2:

Stávající situace vyplývající z rozporu předpokládané projektované polohy IS a jejich skutečné polohy si vyžádá níže uvedené změny:

- část vzduchotechnického kanálu na východní straně objektu bude zrušena, záporové pažení stavební jámy v této části bude posunuto na líc betonových konstrukcí 2. PP a 1. PP. Tím zůstane dostatečná bezpečná vzdálenost mezi trasou stávající stoky a polohou vrtání zápor.
- s posunem záporové stěny souvisí změna rozsahu zemních prací - HTÚ



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání

MSMT
MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

- Úpravou polohy zajištění stavební jámy (záporová stěna) v severovýchodní a severní části hlavního objektu bude vyřešena kolize při vrtání zápor v bezprostřední blízkosti stávající dešťové kanalizace a v ochranných pásmech VN a VO. Rozsah zajištění stavební jámy se nemění, je změněno pouze její polohové umístění.

Tyto výše popsané úpravy budou mít dopad do Milníků stavby č.:

- Milník č. 2 - Hrubé terénní úpravy

Změna související s Milníkem č. 2 vyplývá z této PD stavby:

Původní dokumentace - DVD:

- D201 - Příprava Území - 01 Situace HTU
- D204 - Opěrné zdi, zajištění stavební jámy
 - SIM – DVD – D204 – 00 – 003 – 01_Pažení stavební jámy
 - SIM – DVD – D204 – 00 – 005 – 01_Pažení stavební jámy - řezy

Nová dokumentace - RDS:

- D204 - Opěrné zdi, zajištění stavební jámy
 - SIM – RDS – D 204 – 00 – 002 – 01_Půdorys zajištění stavební jámy - jih
 - SIM – RDS – D 204 – 00 – 003 – 01_Příčné řezy a rozvinutý pohled V1-V3
 - SIM – RDS – D 204 – 00 – 004 – 01_Příčné řezy a rozvinutý pohled V4-17

Zbývající část TLZ k vyčíslení:

Další podrobnější projektová dokumentace bude doplněna průběžně v rámci TZL část 01b, 01c... dle postupu zhotovení realizační projektové dokumentace

Části díla zbývající k vyčíslení změn jsou:

- Změna rozsahu betonových konstrukcí souvisejících s úpravou polohy VZT kanálu
 - Vodorovné a svislé betonové konstrukce - část D 101 – 02 Betonové konstrukce
 - Zpětné zásypy za betonovými konstrukcemi souvisejících s úpravou polohy část D 101 – 01 ASŘ
 - Skladby a povrchové úpravy související s úpravou polohy VZT kanálu – část D 101 – 01 ASŘ
 - Rozvodné potrubí VZT s případným dosahem do opláštění objektu - část D 101 – 09
- Vzduchotechnika

Vyjádření projektanta předchozí části projektové dokumentace ke změně (generálního projektanta):

Úpravou – zrušením části vzduchotechnického kanálu přívodu vzduchu k VZT jednotkám 1, 2 a 3 nedojde ke změně koncepce ani snížení standardu vzduchotechniky objektu. Posunem záporové stěny dojde ke zmenšení rozsahu zemních prací. Navržené nové řešení je adekvátní projektu DVD.

Vyjádření technického dozoru investora

Po technické stránce navržené řešení splňuje požadavky standardu stavby, dochází ke zmenšení rozsahu zemních prací a části záporového pažení.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání

MSMT
MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

Přílohy:**01 Projektová dokumentace:****DVD:**

- D201 - Příprava Území - 01 Situace HTU
- D204 - Opěrné zdi, zajištění stavební jámy
 - SIM – DVD – D204 – 00 – 003 – 01_Pažení stavební jámy
 - SIM – DVD – D204 – 00 – 005 – 01_Pažení stavební jámy - řezy

RDS:

- D204 - Opěrné zdi, zajištění stavební jámy
 - SIM – RDS – D 204 – 00 – 002 – 01_Půdorys zajištění stavební jámy - jih
 - SIM – RDS – D 204 – 00 – 003 – 01_Příčné řezy a rozvinutý pohled V1-V3
 - SIM – RDS – D 204 – 00 – 004 – 01_Příčné řezy a rozvinutý pohled V4-17

02 Postup pro vyčíslení finančních dopadů ZL + Vyčíslení nákladů

Časový dopad oproti původnímu řešení:	Bez dopadu	
	s dopadem:	---
Finanční dopad:	S dopadem	
	-435 455,39 Kč bez DPH	

	Jméno a příjmení	Datum	Podpis	Razítko
Za objednavatele:	Ing. Rostislav Sitarčík	28. 11. 2018		
Za objednavatele:	Ing. Jitka Blažková	28. 11. 2018		
Za TDI:	Ing. Jiří Šoltés	28. 11. 2018		
Za projektanta:	Ing. arch. Pavel Bainer	28. 11. 2018		
Za zhotovitele:	Ing. Petr Jureček hlavní stavbyvedoucí	28. 11. 2018		

